

# Fakulti Kejuruteraan UMS, Exorin Technologies jalin kerjasama

UB 22.3.2019 B6

KOTAKINABALU: Fakulti Kejuruteraan Universiti Malaysia Sabah (UMS) mengadakan kerjasama dengan Exorin Technologies Sdn Bhd pada Rabu.

Ia bagi menambah baik dan melengkapkan Sistem Rejuvenasi Enjin Exorin, sebuah teknologi utama Exorin Technologies untuk kecekapan yang lebih tinggi bagi pengkomersilan dan pengeluaran besar-besaran.

Ia adalah selepas ujian bersama yang dilakukan oleh pasukan Exorin dengan Sabah Electricity Sdn Bhd (SESB) berkenaan loji janakuasa diesel yang menunjukkan pulangan 374 peratus atau RM140,000 pulangan atas pelaburan yang dihasilkan daripada satu penjanakuasa diesel.

Dalam kerjasama itu, enam bas UMS akan digunakan untuk menguji kecekapan produk Exorin untuk mengurangkan pelepasan ekzos berbahaya dan asap hitam seperti karbon monoksida, hidrokarbon dan pelepasan karbon hitam yang merupakan pencemar utama daripada pelepasan diesel.

Ia antara faktor kesihatan dunia No. 1 yang bertanggungjawab menyebabkan 7 juta kematian setahun yang diumumkan secara global oleh Pertubuhan Kesihatan Sedunia (WHO) pada tahun 2017.

Pelepasan itu juga merupakan bahan pencemar

iklim yang memanas planet kita.

Prof IR Dr Kasim Mirasa dari Fakulti Kejuruteraan Dekan UMS berkata, pemeteraian surat niat (LoI) itu akan menjadi peluang terbaik untuk UMS belajar mengenai industri hijau dan menggunakan teknologi itu untuk menjadi penghubung kepada industri.

Katanya, UMS dan pasukan Exorin bekerja keras untuk menjadikan teknologi itu tersedia untuk semua orang dalam bentuk produk yang cepat, mudah dan berpatutan supaya semua orang boleh memainkan peranan untuk berkongsi tanggungjawab global dalam menjaga alam sekitar.

“Teknologi ini akan menjadi satu penyelesaian bagi memerangi pencemaran yang semakin meningkat dan mengurangi perubahan iklim.

“Teknologi ini berpotensi untuk menjimatkan kos kepada industri tempatan ke arah industri berkarbon rendah,” katanya.

Sementara itu, Pengasas dan Pengarah Urusan Exorin Technologies Clement Lee Nyuk Yin berkata, sejak tahun 2009, Exorin telah diperkenalkan di pasaran dengan nama 1Solution kepada JKR Tawau.

Katanya, teknologi itu telah digunakan oleh bengkel automotif, persatuan pacuan empat roda (4x4) dan



**KASIM** (kiri) dan **Clement** (kanan) ketika pertukaran pemeteraian surat niat (LoI) di UMS pada Rabu. Turut hadir (dari kiri); **Eva Sarah, Iris Chua, Darryl Darius, Ismail Norazman, Ismail bin, Abu bin Zahirim, Mohd. Kamel, Azmi, Suffian, Lilian, Mohd Tahir, Kenneth, Mazlina.**

bengkel pakar tetapi selepas menyedari bahawa kos kepada pengguna lebih tinggi, maka Exorin meneruskan kajian semula mengenai perumusan itu.

“Teknologi kami terbukti berfungsi pada setiap enjin diesel. Sekarang dengan para pakar UMS untuk meningkatkan dengan formulasi, kami mengambil kesempatan ini untuk meminta setiap industri Malaysia memberi peluang kepada produk tempatan Sabah untuk menghasilkan dan mengeluarkan produk ini,” katanya.

Clement berkata, tujuan Exorin adalah untuk memelihara alam sekitar dan demi generasi akan datang.

Katanya, Kempen Pengurangan Pencemaran

Udara Negara sedang dibincangkan dengan pihak berkuasa tempatan untuk membawa teknologi itu terus kepada pemilik kenderaan, pengangkutan awam, pembuatan dan industri tempatan.

“Kami akan memilih senarai organisasi tempatan yang mantap untuk mempromosikan sebagai ‘role model’ bagi menggalakkan industri mengurangkan pencemaran udara sebagai program tanggungjawab sosial korporat (CSR).

“Melalui penjaan kuasa, sektor perkilangan dan pengangkutan merupakan penyumbang utama pelepasan GHG di Malaysia... kempen ini akan memberi impak besar kepada persekitaran kita,”

katanya.

Sokongan Teknikal Exorin dari Australia Ivan Berlancie berkata, bahan api D2 diesel Malaysia (500ppm) masih jauh daripada 50ppm yang diperkenalkan oleh Perubahan Iklim PBB sebagai penyelesaian untuk menangani perubahan iklim sebagai bahan bakar sulfur yang tinggi mengganggu kawalan pelepasan moden seperti penapis zarah, cabalistik dan lain-lain yang membawa kepada pelepasan bahan api tidak terbakar dibebaskan ke persekitaran kita.

“Teknologi Exorin secara berkesan akan menghapuskan kekotoran ini daripada enjin anda sebelum ia mula menyebabkan kerosakan. Kaedah ini

terbukti cepat, berpatutan dan berkuat kuasa serta-merta dalam pengurangan pelepasan,” jelasnya.

Timbalan Dekan Fakulti Kejuruteraan UMS (Penyelidikan dan Inovasi) Dr Abu Zahirim berkata, pakar dari Fakulti Kejuruteraan UMS akan bekerjasama dengan Exorin untuk menilai prestasi produk Exorin dan seterusnya bergerak ke arah meningkatkan produk dalam pasaran semasa dan juga pasaran yang lebih luas.

“Di samping itu, pelajar tahun ketiga dari fakulti akan dilatih di Pusat Exorin untuk mengukuhkan pengetahuan mereka secara praktikal terutama dalam pembakaran dalaman enjin,” katanya.

Pensyarah Kanan Fakulti Kejuruteraan UMS dan

Penyelaras Projek Exorin Abdullah Mohd Tahir berkata, UMS akan dapat mengukur penambahbaikan produk ke atas enjin diesel, di mana prestasi yang lebih baik pada bas untuk memacu keupayaan dan kawalan pelepasan terutama pada pelepasan asap ke atas pencemaran iklim dan pencemaran udara.

Selain itu, katanya, LoI itu akan membantu mendedahkan pelajar mereka kepada teknologi baharu di pasaran dan pengetahuan mengenai pembakaran dalaman enjin.

Katanya, teknologi itu telah menjalani banyak ujian tetapi tidak pernah pada enjin industri penjanakuasa.

Pengujian dengan SESB telah membuktikan teknologi itu berfungsi pada enjin diesel. Kerjasama dengan UMS itu akan memberi peluang terbaik untuk teknologi berkenaan membangunkan penyelesaian yang cepat, mudah dan berpatutan bagi industri dan pemilik enjin diesel.

“Pasukan Exorin teruja untuk melancarkan Kempen Pengurangan Pencemaran Udara Negara supaya lebih peka terhadap alam sekitar,” katanya.

Sekiranya anda ingin mengetahui lebih lanjut mengenai produk Exorin, sila layari laman web di [www.exorin.com.my](http://www.exorin.com.my) atau hubungi 088-249337.