



### LAUT BUKAN PEMISAH

Oleh PROF MADYA DR. ISMAIL ALI  
Universiti Malaysia Sabah

\*\* Sambungan artikel 'Sejarah Pentadbiran Awal di Sabah' Oleh ISMAIL ALI, UMS \*\*

**W**ALAUPUN Sultan Sulu dianggap sebagai the highest political and religious authority, namun secara realitinya kuasa dan kedudukan seseorang Sultan Sulu banyak bergantung kepada pembesar-pembesar Sultan.

Kepesatan pembangunan ekonomi Kesultanan Sulu di Jolo dan kekayaan khazanah hutan dan laut di pantai timur Sabah telah menarik minat Kesultanan Sulu untuk memperluaskan pengaruhnya.

Ini bertujuan untuk mendapatkan seberapa banyak sumber-sumber hutan dan maritim di pantai timur Sabah untuk diperdagangkan dengan pedagang-pedagang dari Barat, Asia Tenggara dan China yang singgah di pelabuhan Jolo. Menurut Robert Nicholl (1996:18):

"The little archipelago of Sulu has always been famous throughout South East Asia as a source of pearls... The economy of Sulu was based upon the exchange of pearls and tortoise-shell with the Chinese for silk and luxury goods. Writing in 1617, Chang Hsieh

# Kekayaan sumber alam

## ► Rancakkan aktiviti perdagangan antarabangsa di kawasan pantai timur Sabah

*noted that in a good year the Chinese merchants made a profit of many hundred percent, and even in a bad year they never made less one hundred percent... Jolo, the capital island of the archipelago, was an international mart, from which Chinese goods were retailed over the whole region. For this reason, which ever power controlled the north east coast of Borneo, would seek to control the Sulu archipelago"*

Untuk memudahkan sistem pentadbiran, datu-datu Sulu telah membahagikan pantai timur Sabah kepada tiga buah jajahan iaitu Marudu, Mangindora dan Tirun. Jajahan Marudu (Malludo) yang terletak di utara pantai timur Sabah terdiri daripada Teluk Marudu, Paitan, Sugut dan Labuk. Jajahan ini mempunyai keluasan kawasan yang meliputi Sungai Paitan, Sugut, Labuk hingga ke bahagian barat Teluk Sandakan dengan Sungai Besar sebagai pekan utamanya.

Sharif Usman yang di gelar sebagai *man of character and energy* yang telah berkahwin dengan adik Datu Mohammed Buoy (Raja Muda Sulu) merupakan salah seorang pembesar Taosug yang berpengaruh dan berjaya menjadikan jajahan Marudu sebagai sebuah jajahan yang *most fruitful, populous, and valuable district in all Borneo*.

Pada tahun 1870, Sharif Yassin iaitu anak kepada Sharif Usman telah membuat petempatan di Sungai Tandik untuk dijadikan pusat pengumpulan hasil-

hasil hutan dan laut seperti tortoise shells and pearls from the sea, and camphor, rattan, and beeswax from the interior ... ever other year... for the Sultan and himself as well.

Sugut yang digambarkan sebagai considerable town dan ditadbir oleh pembesar Taosug yang bergelar "orang kaya" pula terkenal sebagai pengeluar rotan, kapur barus dan camphor.

Antara kawasan petempatan penduduk yang utama di jajahan Marudu termasuklah Bawengun, Tandik, Malansingin, Sipuni, Kudat, Tambuluan dan Malubang. Jajahan Magindora (Magindara) yang terdiri daripada Sandakan, Madai, Giong, Kinabatangan, Sabahan dan Tidong merupakan antara pusat pentadbiran dan petempatan utama di jajahan Magindora.

Dari segi geografinya, jajahan ini disaliri oleh beberapa batang sungai seperti Sungai Kinabatangan, Sungai Segaliud, Sungai Sepilok, Sungai Seguntor, Sungai Bulu, Sungai Bode, Sungai Sekong, Sungai Sapagaya, Sungai Suanlamba dan Sungai Sibuga.

Sandakan yang terletak di muara Teluk Sandakan telah muncul sebagai pusat pentadbiran, petempatan dan pusat pengumpulan hasil-hasil hutan dan maritim yang terpenting di jajahan Magindora.

Di jajahan Magindora, antara kawasan yang menjadi tumpuan petempatan penduduk termasuklah di sekitar kawasan pesisir pantai

Teluk Sandakan, Lingkabo dan Pulau Timbang yang terdiri daripada tiga buah kampung iaitu Kampung Timbang, Kampung Oopak dan Kampung German yang diketuai oleh Datu Mohammad Ashgari, Datu Mohammad Israel dan Datu Haji Anseruddin.

Pada awal abad ke-19, terdapat beberapa buah petempatan Taosug di Teluk Sandakan seperti di Towson Duyon, Pulau Loobukon, Domendung, Segaliud dan Tong Luly Luku yang diperintah oleh datu-datu Sulu dan panglima. Menurut Supriya Bhar (1980:23):

*"The district of Magindora centred on Sandakan Bay and the Kinabatangan river. Sandakan figured importantly in the Sulu Sultanate's development of the littoral procurement trade for several reasons. First, it had an excellent harbour. Hunt assessed the bay as "one of the finest harbours in the world or rather an assemblage of harbours with soundings and shelters for the whole navy of Great Britain". Moreover, Sandakan possessed considerable natural wealth, including varieties of bird"*

Melihat akan kepentingan Sandakan sebagai pusat pengumpulan hasil hutan dan laut di jajahan Magindora, Sultan Sharaf-ud-Din telah melantik anaknya untuk memerintah Sandakan mulai 1791 hingga 1808. Kawasan pesisir pantai Teluk Sandakan pula didiami oleh satu lagi komuniti Bajau Laut yang menggelarkan diri mereka

sebagai "Orang Sama" atau *sedentary coastal people*.

David E. Sopher telah menggambarkan kehidupan masyarakat Bajau Laut yang tinggal di dalam perahu yang dipanggil "lipa-lipa" di kawasan perairan Teluk Sandakan. Berbeza dengan Kinabatangan, Sabahan tidaklah begitu memainkan peranan yang penting dalam pembangunan ekonomi Kesultanan Sulu dan telah digambarkan oleh J. Hunt (1967:56) seperti berikut:

*"Not marked on any chart, is the grand port of the Suloo on Borneo called Sabahan, situated upon a small river of considerable length and it is five days pull up to the negri. The chief here is Datu Sapindin, a nephew to the present Sultan of Sulu. There are 1,000 Islam, 800 orang Ida'an dan cafir; (and) a fprt of piles mounting 45 large guns... The Islams here, being for the most part Buguese, give this place more of a commercial turn than those (further to the north)"*

Jajahan Tirun (Kuran) pula terdiri daripada Sibuco, Sambakong, Leo dan Li Dong, Sicatak, Bulungan dan Kurau (Berau) pula terletak di muara Sungai Sibuco, Sambakong dan Bulungan untuk mentadbir jajahan ini. Datu-datu Sulu hanya datang melawat jajahan ini sekali sekala sahaja untuk menukar barang seperti garam, tembakau, ikan kering, kain, senjata dan lain-lain lagi dengan masyarakat Tidong untuk

Memandangkan kedudukannya yang agak jauh dari Jolo, maka pendominasian dan penguasaan Kesultanan Sulu terhadap wilayah ini adalah longgar jika dibandingkan dengan jajahan Marudu dan Magindora.

Ketidaaan petempatan datu-datu Sulu di jajahan ini

**"** Melihat akan kepentingan Sandakan sebagai pusat pengumpulan hasil hutan dan laut di jajahan Magindora, Sultan Sharaf-ud-Din telah melantik anaknya untuk memerintah Sandakan mulai 1791 hingga 1808. Kawasan pesisir pantai Teluk Sandakan pula didiami oleh satu lagi komuniti Bajau Laut yang menggelarkan diri mereka sebagai "Orang Sama" atau *sedentary coastal people*. **"**

telah membolehkan orang-orang Bugis yang datang dari Sulawesi menguasai perdagangan di jajahan ini pada abad ke-18. Menurut Warren (1981:85):

*"Most of the district fell more effectively within the Buginese than the Taosug sphere of influence... The problems of inadequate communication with Sulu and a sparse migrant population that could not be forcefully supported by the Sultanate were complicated by stubborn Buginese resistance to the establishment of Taosug trading settlements in the southern area of the district. In the latter part of the eighteenth century, the Bugis of Kutai, Pasir, and Kylie moved their frontiers north into Tirun in the absence of Taosug authority and trade in the area"*

*"The trading settlement at Balambangan was established in the same year that the elderly Sultan Alimudin I (Azim-ud-Din) abdicated his authority in favour of one of his sons, Muhammad Israel... Israel viewed with apprehension the independent activities of the factors at Balambangan who were determined to make the settlement an alternative market for the East India Company's, Chinese and Bugis traders who visited Jolo... Asserting the Sultan's monopoly of control over foreign commerce, Israel also imposed a customs charge on all imports and exports of country trade vessels as well"*