



22 SEP, 2026

Had pengecualian cukai kenderaan, bakal bawa perubahan penting

Utusan Borneo Sabah, Malaysia



Page 1 of 3

Had pengecualian cukai kenderaan, bakal bawa perubahan penting

LABUAN: Pelaksanaan had pengecualian cukai kenderaan bernilai sehingga RM300,000 di Labuan dan Langkawi mulai Januari 2026 membawa satu perubahan penting kepada struktur keistimewaan cukai di kedua-dua wilayah bebas cukai ini.

Timbalan Dekan Akademik dan Antarabangsa Fakulti Kewangan Antarabangsa Labuan (FKAL), Universiti Malaysia Sabah (UMS), Dr Ricky Chia Chee Jiun berkata, dari sudut ekonomi, langkah berkenaan boleh dilihat sebagai satu bentuk penyasaran semula insentif.

Katanya, kerajaan tidak menghapuskan sepenuhnya kelebihan cukai yang dinikmati pengguna, sebaliknya menghadkan manfaat itu supaya tidak terlalu tertumpu kepada pembelian kenderaan yang bernilai sangat tinggi.

Beliau yang juga Pensyarah Kanan FKAL berkata, seseorang yang membeli kenderaan bernilai RM100,000 atau RM200,000 masih menikmati kelebihan pengecualian yang diberikan.

Namun jelasnya, bagi kenderaan yang harganya melebihi RM300,000, sebahagian kelebihan itu tidak lagi dinikmati seperti sebelumnya.

“Pendekatan ini mencerminkan persoalan asas dalam dasar fiskal: Siapakah yang sebenarnya perlu menerima manfaat daripada sesuatu pengecualian cukai? Jika objektif asal pengecualian adalah untuk membantu penduduk tempatan, merangsang aktiviti ekonomi dan mengekalkan daya tarikan wilayah bebas cukai, maka terdapat rasional untuk membezakan antara pembelian kenderaan biasa dengan pembelian kenderaan mewah.

“Had RM300,000 juga

berpotensi mengurangkan ruang ketirisan dalam pemberian pengecualian cukai, khususnya apabila manfaat yang besar sebelum ini turut dinikmati bagi pembelian kenderaan mewah. Namun, menetapkan had semata-mata belum tentu menjamin keberkesanan dasar.

“Persoalan lebih penting ialah bagaimana harga kenderaan akan dinilai, bagaimana peraturan akan dikuatkuasakan dan bagaimana pihak berkuasa memastikan tidak berlaku manipulasi nilai, pendaftaran atau kaedah lain bagi mengelakkan cukai,” jelasnya.

Beliau berkata, tanpa mekanisme penilaian yang telus dan konsisten, objektif untuk menjadikan pengecualian lebih bersasar mungkin tidak tercapai sepenuhnya.

Pada masa sama katanya, angka RM300,000 tidak seharusnya dianggap sebagai had yang kekal selama-lamanya. Harga kenderaan boleh berubah akibat inflasi, kadar pertukaran asing, teknologi baharu dan perubahan struktur pasaran.

Menurutnya, sebuah kenderaan yang dianggap premium pada hari ini mungkin berada dalam segmen yang lebih biasa beberapa tahun akan datang. Justeru, had tersebut wajar disemak secara berkala supaya ia terus relevan dengan keadaan ekonomi semasa.

“Bagi industri automotif di Labuan, kesannya tidak semestinya negatif secara menyeluruh. Sebaliknya, kesannya mungkin bercampur mengikut segmen pasaran. Pengedar yang banyak menjual kenderaan di bawah RM300,000 mungkin tidak mengalami tekanan yang besar.

“Malah, terdapat kemungkinan pengguna akan mengalihkan permintaan

kepada kenderaan dalam lingkungan harga tersebut untuk terus menikmati kelebihan pengecualian cukai.

“Keadaan ini boleh menjadikan segmen kenderaan pertengahan lebih menarik. Cabaran lebih besar mungkin dihadapi pengedar yang banyak bergantung kepada jualan kereta mewah melebihi RM300,000.

“Apabila cukai meningkatkan harga efektif yang perlu dibayar pengguna, sebahagian pembeli mungkin menangguhkan pembelian, memilih model lebih murah atau mencari alternatif lain,” jelasnya.

Katanya, pasaran kereta mewah terpakai juga perlu diberikan perhatian. Jika daya tarikan memiliki kenderaan mewah di Labuan berkurang akibat perubahan struktur cukai, jumlah urusan niaga boleh menjadi lebih perlahan dan tempoh yang diperlukan untuk menjual sesebuah kenderaan mungkin menjadi lebih panjang.

Dalam keadaan ini jelasnya, pengedar mungkin perlu mengubah strategi perniagaan, daripada terlalu tertumpu kepada segmen mewah kepada stok kenderaan dalam kategori pertengahan yang berpotensi mempunyai permintaan lebih luas.

Menurutnya, ia merupakan contoh bagaimana perubahan dasar cukai boleh mengubah bukan sahaja harga, tetapi juga corak permintaan dan struktur pasaran tempatan.

Beliau berkata, isu berkenaan tidak seharusnya dilihat dari sudut industri automotif semata-mata. Status bebas cukai ialah sebahagian daripada identiti ekonomi dan daya tarikan Labuan.

Sehubungan itu katanya, sebarang perubahan kepada pengecualian perlu



22 SEP, 2026

Had pengecualian cukai kenderaan, bakal bawa perubahan penting

Utusan Borneo Sabah, Malaysia



Page 2 of 3

mengambil kira kesannya terhadap persepsi masyarakat dan pelabur terhadap kelebihan menjalankan aktiviti ekonomi, tinggal dan berbelanja di pulau ini.

“Mengekalkan pengecualian sehingga paras RM300,000 bermakna Labuan masih mempunyai kelebihan tertentu berbanding penghapusan pengecualian secara keseluruhan. Namun keseimbangan perlu dicapai.

“Jika sekatan terlalu longgar, kerajaan mungkin terus kehilangan hasil daripada pembelian aset bernilai sangat tinggi. Jika sekatan terlalu ketat pula, kelebihan kompetitif Labuan sebagai kawasan bebas cukai boleh semakin mengecil,” katanya.

Beliau berkata, dari sudut kewangan kerajaan, pengenaan cukai kepada kenderaan bernilai tinggi boleh menghasilkan kutipan tambahan daripada pengguna yang mempunyai kemampuan membeli aset premium.

Tambahnya, ia juga boleh mengurangkan kos fiskal daripada pengecualian yang terlalu luas. Namun manfaat kepada kerajaan tidak seharusnya dikira berdasarkan jumlah kutipan cukai sahaja. Industri automotif mempunyai rantaian ekonomi yang lebih panjang.

“Jualan kenderaan

menyokong aktiviti pengedar, pembiayaan, insurans, bengkel, penyelenggaraan dan pelbagai perkhidmatan berkaitan. Jika jualan kenderaan mewah jatuh terlalu ketara, sebahagian daripada aktiviti ekonomi sampingan itu juga boleh menerima kesan.

“Sebab itu, analisis dasar perlu melihat hasil bersih kepada ekonomi, bukan sekadar hasil langsung kepada kerajaan. Pada akhirnya, kejayaan dasar ini tidak sepatutnya dinilai berdasarkan satu angka sahaja. Bukan hanya persoalan berapa banyak cukai tambahan yang berjaya dikutip.

“Dasar ini perlu mencapai sekurang-kurangnya tiga matlamat serentak: mengurangkan ketirisan pengecualian, meningkatkan kecekapan hasil kerajaan dan pada masa yang sama memastikan daya tarikan ekonomi Labuan tidak terhakis secara berlebihan.

“Di sinilah cabaran sebenar pembuat dasar. Pengecualian cukai yang baik bukan semestinya pengecualian yang paling luas, tetapi pengecualian yang sampai kepada sasaran yang tepat tanpa menjejaskan kekuatan ekonomi yang ingin dipertahankan,” katanya.

Menurutnya, dalam konteks Labuan mesejnya jelas, keistimewaan bebas cukai

masih penting, tetapi keistimewaan itu juga perlu berkembang seiring perubahan ekonomi.

“Had RM300,000 bukannya bermaksud kelebihan Labuan dihapuskan. Sebaliknya, ia mengecilkan skop manfaat supaya lebih bersasar.

“Persoalan yang perlu diperhatikan selepas ini ialah sama ada pelaksanaannya benar-benar mampu mencapai keseimbangan antara keadilan fiskal, hasil kerajaan dan daya saing ekonomi Labuan,” katanya.



RICKY CHIA



22 SEP, 2026

Had pengecualian cukai kenderaan, bakal bawa perubahan penting

Utusan Borneo Sabah, Malaysia



SUMMARIES

LABUAN: Pelaksanaan had pengecualian cukai kenderaan bernilai sehingga RM300,000 di Labuan dan Langkawi mulai Januari 2026 membawa satu perubahan penting kepada struktur keistimewaan cukai di kedua-dua wilayah bebas cukai ini. Timbaan Dean Akademik dan Antarabangsa Fakulti Kewan gan Antarabangsa Labuan (FKAL), Universiti Malaysia Sabah (UMS), Dr Ricky Chia Chee Jiun berkata, dari sudut ekonomi, langkah berkenaan boleh dilihat sebagai satu bentuk penyasaran semula insentif.