



09 SEP, 2026

D中東局勢未歇乾旱煙霾添堵 全球經濟再添壓力

See Hua Daily News, Malaysia



Page 1 of 2



谢志君博士。

中東局勢未歇 乾旱煙霾添堵 全球經濟再添壓力

沙巴大学纳闽国际金融学院副院长（学术与国际事务）／高级讲师谢志君博士 | 全球经济近期可

谓一波未平，一波又起。中东局势持续紧张，多条重要航道与贸易路线受到干扰；另一边厢，极端高温、干旱与烟霾问题接踵而来，海运、空运及农业生产同时受压，全球供应链再添变数。

受缺水影响，巴拿马运河未来数月可能进一步限制船只通行量。若通航能力下降，船舶等候时间将拉长，部分航线甚至可能被迫绕道，直接推高燃油、保险及物流成本。

欧洲同样面对极端天气冲击。法国葡萄酒产量预计跌至近70年来低位，说明气候问题已不只是环境课题，而是实实在在的经济风险。农业减产、供应减少，最终都可能转化为更高的商品价格。

东南亚也难置身事外。印尼林火引发的跨境烟霾一旦恶化，除了影响马来西亚、新加坡、汶莱等地空气质量，也可能影响机场能见度，干扰航班、旅游及航空货运。

这些问题看似发生在不同地区，却有一些共同点：运输更贵、供应更

慢、经营成本更高。

对纳闽而言，影响尤其值得关注。纳闽属于岛屿经济，不少食品、消费品、原材料及商业用品依赖海运或空运。一旦全球物流成本上涨，本地餐饮、零售、批发及小型贸易商往往会最先感受到压力。

成本上涨后，中小企业只有两个选择：调高售价，或自行吸收成本。前者可能打击消费，后者则压缩利润和现金流；对资金有限的小商家而言，两者都不轻松。

烟霾若进一步影响航班，也可能减少商务旅客及游客到访，连带影响酒店、民宿、餐饮、交通、旅游服务和零售业。对纳闽来说，一班航班减少，不只是交通问题，也可能意味着少一批消费者、少一晚住宿，以及少一轮本地消费。

从中东局势、巴拿马运河缺水，到欧洲干旱和东南亚烟霾，全球经济正同时面对地缘政治与气候风险的双重冲击。对纳闽中小企业而言，未来除了追求营业额，更重要的是加强现金流、库存及供应链管理，减少对单一物流和供应来源的依赖。

全球风险也许发生在千里之外，但最终，成本很可能落在本地商家的账本上。



09 SEP, 2026

D中東局勢未歇乾旱煙霾添堵 全球經濟再添壓力

See Hua Daily News, Malaysia



SUMMARIES

沙巴大学纳闽国际金融学院副院长 谢志君 (学术与国际事务) 士,, /高级讲师谢志君博 士 | 全球经济近期可谓一波未平，一波又起。中东局势持续紧张，多条重要航道与贸易路线受到干扰；另一边厢'极端高温、干旱与烟霾问题接踵而来'海运、空运及 农业生产同时受压，全球供应链再添 受缺水影响，巴拿马运河未来数月可能进一步限制船只通行量。若通航 能力下降'船舶等候时间将拉长，部 分航线甚至可能被迫绕道