



14 AUG, 2026

楊德利：敦法大道是庇交通主幹 升級工程應列當務之急

Overseas Chinese Daily News, Malaysia



Page 1 of 2

楊德利：敦法大道是庇交通主幹 升級工程應列當務之急

【亞庇十三日訊】沙巴前首席部長拿督楊德利表示，將柏卡沙交通島至沙巴基金局大橋之間的敦法大道（里卡士濱海公路）進行升級工程，應列為當務之急。

他在文告上指出，敦法大道是連接市中心、位於沙巴行政大廈的政府樞紐、立法議會、沙巴大學及亞庇工業園等商業與住宅區的核心雙向雙主幹車道。

再者，最近大橋封閉導致車輛改道，令原本已繁忙的里卡士灣、水上清真寺交通圈、禮儀路交通圈（往里卡士體育館）和升旗山的塞車問題變本加厲。塞車潮如今更蔓延至甘邦里卡士村，不少駕駛者為避開里卡士灣一帶，紛紛抄捷徑穿過甘邦里卡士村駛往斗亞蘭路。

他說，近期敦法大道2.85公里處的大橋因結構受損而封閉，無疑發出明確警訊：沿線的其他大橋將因類似結構衰退而被迫封閉，這只是時間問題。我

們必須謹記，敦法大道早在1970年代規劃興建。

當局絕不能對這些早已超出使用壽命的大橋所敲響的警鐘置之不理。事實上，如今已被列為危橋的2.85公里處大橋，正是建於第一代沙巴基金局大橋時期；而第一代沙巴基金局大橋在大約20年前，同樣也基於安全考量被拆除，並另建新橋取而代之。

他強調，搭設倍力橋（Bailey Bridge）僅是止痛藥，無法化解塞車危機，它充其量只是一劑止痛藥，無法根本化解該區的交通窘境。

真正妥善、勢在必行且財政可負擔的解決之道，是全面提升整條濱海公路，包含拓寬增加更多車道，並重新建造沿線橋樑。

這絕不是甚麼新概念，早在五年前，他就親眼看過公共工程局（JKR）的相關規劃草案。時任基建發展部長（即



■沙巴前首席部長拿督楊德利。

已故拿督邦莫達）當年也曾向他親口保證，其部門會全力跟進。如今問題只在於資金是否到位。

滾裝船營運是否加速大橋損壞？

據報導，滾裝船（汽車渡輪，Roll On/Roll Off）營運業務，已從實邦加港口搬遷至緊鄰亞庇國際會展中心的亞庇舊碼頭。這意味著，載滿汽車的重型卡車天天穿梭於敦法大道。他今天親赴該大橋實地勘查時，就目睹一輛載滿汽車的轎運車（car carrier truck）駛過；此外，還看到另外三輛半載的轎運車停泊在敦法大道沿線的沙巴能源公司大樓附近。

這些重型車輛是否加速橋樑結構的耗損？倘若如此，這正是由於當局缺乏遠見與妥善規劃，才無意中釀成大橋裂損。當局必須徹查此事，並公開調查結果。



14 AUG, 2026

楊德利：敦法大道是庇交通主幹 升級工程應列當務之急

Overseas Chinese Daily News, Malaysia



SUMMARIES

- 沙巴前首 席部長拿督楊德 利。已故拿督邦莫達) 當年也曾向他 親口保證， 其部 門會全力跟進。 如今問題只在於 資金是否至 J 位。
- 【亞庇十三日訊】沙巴前首席部長 拿督楊德利表示，將柏卡沙交通島至沙 巴基金局大橋之間的敦法大道 (里卡士 濱海公路) 進行升級工程，應列為當務 在文告上指出，敦法大道是連接 市中心、位於沙巴行政大廈的政府樞紐 、立法議會、沙巴大學及亞庇工業園等 商業與住宅區的核心