

Konflik gajah - manusia: Pagar elektrik tidak wajar

Poliana Ronnie Sidom
am@hmetro.com.my



PAPAN tanda amaran kawasan gajah.

Telupid: Penguatkuasaan berkesan dijangka menjadi cabaran terbesar dalam usaha mengurangkan konflik gajah dan manusia di sepanjang laluan Lebuhraya Pan Borneo yang merentasi Hutan Simpan Tawai.

Pakar pemuliharaan gajah yang juga Pensyarah Kanan Institut Biologi Tropika dan Pemuliharaan, Universiti Malaysia Sabah (UMS), Dr Nurzhafarina Othman berkata, selain memastikan pemandu mematuhi had laju, pihak berkuasa juga perlu memperkukuh penguatkuasaan bagi membendung pemburuan haram serta mengelakkan sebarang pencerobohan atau pembukaan tanah baharu yang boleh menjejaskan habitat hidupan liar.

Katanya, kerajaan perlu merancang mekanisme penguatkuasaan lebih awal termasuk mempertimbangkan pembabitan lebih ramai masyarakat setempat sebagai warden bagi membantu memantau kawasan laluan gajah.

"Kebimbangan utama saya ialah aspek penguatkuasaan. Bukan saja terhadap pemandu yang gagal mematuhi had laju, tetapi perlindungan habitat dan tindakan lebih tegas terhadap pemburu haram serta sebarang aktiviti yang boleh mengancam kawasan hutan simpan.

"Semua ini memerlukan kos. Sebab itu perancangan perlu dibuat sejak awal, bukan hanya memberi tumpuan kepada langkah mitigasi semata-mata," katanya.

Pada Jun 2021, gabungan pertubuhan bukan kerajaan dan institusi penyelidikan, *Humans Habitats Highways Coalition* menggesa kerajaan Sabah mengubah jajaran Pan Borneo kerana laluan sedia ada merentasi kira-kira 15 kilometer habitat gajah di Hutan Simpan Tawai.

Mereka memberi amaran jalan empat lorong itu akan memutuskan laluan migrasi gajah dan meningkatkan konflik sedia ada di kawasan terbabit, namun kerajaan memutuskan untuk meneruskan rancangan berkenaan dengan memberi jaminan akan mengambil kira aspek keselamatan hidupan liar dalam reka bentuk Pakej 31 projek lebuhraya itu.

Berdasarkan data dikeluarkan Jabatan Hidupan Liar (JHL) Sabah, sebanyak 980 kes konflik manusia-gajah direkodkan di negeri ini dalam tempoh empat tahun bermula 2022 dengan 139 kematian gajah.

Konflik itu merangkumi pelbagai bentuk interaksi antara manusia dan gajah apabila habitat semulajadi haiwan terbabit bertindih dengan kawasan pertanian, penempatan dan pembangunan.

Angka kematian gajah yang direkodkan pula tidak semestinya berkait secara langsung dengan konflik manusia-gajah, sebaliknya daripada pelbagai faktor antaranya kematian semula jadi, masalah kesihatan, faktor persekitaran dan aktiviti manusia.

Antara punca dikena lpasti termasuk usia tua, penyakit, keadaan kesihatan, pemburuan haram, pemasangan jerat serta insiden seperti renjatan pagar elektrik, terjatuh ke dalam parit atau lubang dan terperangkap dalam kawasan berlumpur atau kumbahan.

Nurzhafarina berkata, langkah memasang pagar elektrik tidak wajar kerana kawasan berkenaan adalah hutan simpan yang diwartakan bagi melindungi biodiversiti dan menjadi laluan semula jadi gajah.

Katanya, pagar elektrik bukan saja berpotensi mengganggu pergerakan gajah, malah memerlukan kos penyelenggaraan yang tinggi dan keberkesanannya dalam jangka panjang masih dipersoalkan.

Beliau mencadangkan peruntukan berkenaan digunakan untuk langkah mitigasi lain seperti pemasangan lampu amaran, papan tanda laluan hidupan liar dan usaha meningkatkan kesedaran pengguna jalan raya.

"Saya tidak melihat konflik manusia dan gajah akan berkurang hanya dengan pemasangan pagar elektrik. Hutan simpan memang digazetkan untuk perlindungan dan biodiversiti.

"Jika dipasang pagar elektrik, kemungkinan pergerakan gajah akan terganggu dan ini kami sudah cadangkan kepada Penilaian Impak Alam Sekitar (EIA).

"Sebaliknya kerajaan perlu memperkukuh penguatkuasaan dan mengambil tindakan tegas terhadap semua pihak yang melanggar undang-undang," katanya.