

BUDI95 bukti iltizam kerajaan mereformasikan sistem subsidi

- Dengan pendekatan 'harga bersasar di pam' ini, kerajaan mengelakkan kejutan inflasi lazim berlaku jika harga dinaikkan untuk semua sebelum bantuan tunai disalurkan

- BUDI95 bukan alat tunggal menangani kos sara hidup. Ia bergerak berserta instrumen lain seperti STR dan SARA serta pelaburan semula dalam perkhidmatan asas

BH 26.09.2025 P.12



Naib Canselor
Universiti Malaysia
Sabah (UMS)

Oleh Prof Datuk Dr Kasim Md Mansur
bhrencana@bh.com.my

Berkuat kuasa 30 September ini, rakyat Malaysia akan menikmati harga petrol RON95 pada kadar RM1.99 seliter menerusi inisiatif BUDI MADANI RON95 (BUDI95).

Mekanisme ini mudah. Setiap warganegara mempunyai lesen memandu aktif perlu mengesahkan kelayakan dengan menggunakan MyKad di kaunter atau pada terminal di pam atau terus melalui aplikasi stesen minyak dan e-dompot menyokong e-KYC.

Bukan warganegara pula akan membayar pada harga tanpa subsidi sekitar RM2.60 seliter, seperti ditunjukkan melalui Mekanisme Harga Automatik (APM).

Kerajaan memulakan pelaksanaan ini secara berperingkat, iaitu 27 September untuk anggota polis dan tentera, 28 September bagi penerima Sumbangan Tunai Rahmah (STR) dan 30 September untuk seluruh warganegara mempunyai lesen memandu sah. Ini akan memastikan aliran di stesen minyak kekal lancar sejak hari pertama.

Kementerian Kewangan turut menegaskan tiada rancangan mengehadkan pembelian kepada 'sekali sehari', justeru pengguna boleh mengisi lebih daripada sekali selagi berada dalam kelayakan bulanan.

Di bawah BUDI95, setiap warganegara yang layak menikmati harga subsidi sehingga siling kelayakan 300 liter sebulan seorang. Selepas kelayakan itu habis digunakan, pembelian seterusnya dikenakan pada harga pam tanpa subsidi.

Penetapan 300 liter dibuat berasaskan dapatan Jabatan Perangkaan bahawa ia mencukupi bagi lebih 99 peratus pengguna kenderaan persendirian dan purata penggunaan petrol pemandu kenderaan persendirian hanya sekitar 80 liter sebulan.

Pemandu e-hailing pula diberikan ruang memohon tambahan kelayakan bagi memastikan kelangsungan pekerjaan, manakala kumpulan tertentu menggunakan petrol bagi kegunaan bukan kenderaan boleh terus memohon permit khas seperti amalan sedia ada.

Manfaat utama BUDI95 adalah serampang dua mata. Pertama, harga lebih rendah khas untuk rakyat Malaysia sambil menutup ketirisan subsidi kepada bukan warganegara dan pengguna komersial berskala besar. Kedua, pengukuhan kedudukan fiskal negara apabila subsidi pual dimansuhkan.

Kerajaan memperuntukkan sekitar RM11 bilion bagi menampung jurang antara harga subsidi (RM1.99) dan harga tanpa subsidi (sekitar RM2.60) supaya rakyat terus dilindungi sementara penjimatan daripada penyasaran baharu ini diunjurkan antara RM2.5 bilion hingga RM4 bilion setahun.

Penjimatan ini akan diagih semula pada program bersasar seperti STR dan Sumbangan Asas Rahmah (SARA), di samping menambah baik perkhidmatan asas termasuk kesihatan, pendidikan dan prasarana.

Dengan pendekatan 'harga bersasar di pam' ini, kerajaan mengelakkan kejutan inflasi lazim berlaku jika harga dinaikkan untuk semua sebelum bantuan

tunai disalurkan.

Pada peringkat awal, kemungkinan wujud kekeliruan kecil, misalnya kebiasaan baharu mengesahkan MyKad mahupun keperluan mengaktifkan akaun aplikasi atau aliran pengguna di pam.

Namun, inilah tujuan fasa pelaksanaan berperingkat lengkap dengan terminal di kaunter dan di pam serta pilihan digital, iaitu supaya sistem dapat ditatala halus tanpa menjejaskan urusan harian. Dengan pemantauan rapat dan penambahbaikan berterusan, amalan penggunaan akan cepat stabil.

Kritikan bahawa pengesahan MyKad setiap kali mengisi minyak akan menjejaskan kelancaran tidak berbangkit kerana reka bentuk aliran pengguna menggabungkan beberapa saluran seperti terminal di pam dan di kaunter serta pengesahan digital melalui aplikasi. Strategi 'roll-out' berperingkat juga mampu menyuraukan lonjakan penggunaan.

Keresahan BUDI95 ganti PADU kurang tepat

Pandangan bahawa penyasaran ini tidak lebih adil kepada golongan kurang berada tidak mengambil kira dua perubahan struktur paling besar kesannya, iaitu pemberhentian subsidi kepada bukan warganegara dan syarikat berskala besar serta had 300 liter seorang yang mematahkan insentif penggunaan berlebihan.

BUDI95 bukan alat tunggal menangani kos sara hidup. Ia bergerak berserta instrumen lain seperti STR dan SARA serta pelaburan semula dalam perkhidmatan asas. Maka keadilannya datang daripada gabungan harga subsidi terawal untuk semua warganegara berlesen dan bantuan tunai yang lebih menyasar kepada yang memerlukan.

Kebimbangan wujudnya pasaran gelap didorong kategori e-hailing juga tidak timbul kerana kelayakan tambahan e-hailing memerlukan pengesahan dan jejak penggunaannya terikat pada identiti MyKad, membolehkan audit dan penguatkuasaan lebih berkesan.

berbanding era subsidi pual.

Lebih penting, margin arbitraj antara harga subsidi dan harga tanpa subsidi yang sederhana, ditambah had 300 liter bagi orang ramai, mengecilkan ruang pengkomesialan subsidi secara besar-besaran.

Kerajaan juga mengekalkan mekanisme pemantauan corak penggunaan dan mempunyai kepayaan membuat pelarasan operasional jika dikesan terdapat percubaan penyalahgunaan.

Dalam konteks pengurusan fiskal bertanggungjawab, penjimatan bersih daripada penyasaran ditambah kesan positif ke atas keyakinan pelabur apabila defisit fiskal dapat direndahkan secara beransur, memberi ruang dasar lebih mampan tanpa mengorbankan perlindungan pengguna.

Keresahan BUDI95 menggantikan PADU juga kurang tepat. BUDI95 memilih laluan akses paling rendah geseran di pam, MyKad dan lesen aktif, sementara PADU kekal relevan untuk analitik dan reka bentuk dasar merentas sektor.

Justeru, BUDI95 harus dilihat sebagai mekanisme penyampaian subsidi di lapangan bukan penolakan terhadap keperluan data yang lebih luas.

Pada masa sama, kebimbangan keselamatan data ditangani melalui pengesahan di hujung pam mengahadkan data diproses, rekod berasaskan MyKad memudahkan audit serta saluran rasmi semakan dan aduan jelas di portal dan talian bantuan.

Kesimpulannya, BUDI95 menukar falsafah subsidi minyak daripada 'murah untuk semua' yang bocor dan membebaskan fiskal kepada 'murah untuk warganegara berlesen' dengan had munasabah selari dengan corak penggunaan sebenar.

Rakyat menerima manfaat harga RM1.99 seliter, kerajaan mengurangkan kebocoran dan menambah ruang fiskal antara RM2.5 hingga RM4.0 bilion setahun dan agihan semula penjimatan memperkukuhkan jaringan perlindungan sosial serta perkhidmatan asas negara.

Mereformasi sistem subsidi bukan satu kerja mudah. BUDI95 adalah bukti iltizam dan pandangan jauh Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim dalam merealisasikannya.



Manfaat Rakyat
**BUDI
MADANI
RON95**

